



Bombas de Transferencia de Combustible de CC

Serie 12100 C

Serie 4200

Serie 400

Características

	Bomba de Paletas Deslizantes de 12 Voltios CC	Bomba de alto Flujo de CC	Bomba de Diafragma de 12 Voltios*
Garantía	2 años	2 años	2 años
Construcción- Carcaza de la bomba	Hierro Fundido	Hierro Fundido	Polipropileno
Máxima rata de flujo con la manguera y boquilla suministrada por la fábrica	15GPM (57LPM)	20 GPM (76 LPM)	13 GPM (49 LPM)* (Dependiendo de la viscosidad)
Composición del rotor	Hierro	Hierro	*****
Motor a prueba de explosión con dos rodamientos sellados	1/4 HP	1/4 HP	1/4 HP
Consumo de corriente de la batería	20 Amp	20 Amp	20 Amp
Protección Térmica de sobrecarga	Sí	Sí	Sí
Admisión	1"NPT	1"NPT	1"NPT
Descarga	3/4" NPT	1"NPT	1"NPT
Adaptador roscado para tanque	2"NPT	2"NPT	2"NPT
Válvula interna de "Bypass"	Sí	Sí	No se requiere
Filtro incorporado	Sí	Sí	No
Aprobaciones que aplican al Motor	UL,cUL,CE	UL,cUL,CE	UL,cUL,CE
Diafragma accionado por resorte	*****	*****	Sí
Válvula Cheque Incorporada	Sí	Sí	Sí
La bomba puede asegurarse con candado	Sí	Sí	Sí
Gancho para la Boquilla	Sí	Sí	Sí
Paletas de Carbono maquinado	Sí	Sí	N/D
Ciclo de trabajo	30 minutos	30 minutos	30 minutos

Opciones disponibles

Medidor de la serie 800C/820 (galones o litros)	Sí-de la serie 800C	*****	Sí- de la serie 800C/820
Medidor de la serie 900 (galones o litros)	*****	Sí	*****
Boquilla automática	Sí	Sí	*****
Boquilla con válvula de bola para químicos	*****	*****	Sí
Diafragma de santopreno para mejor compatibilidad química	*****	*****	Sí
24 voltios, 1/4 hp	Serie FR2400C con motor de 10 Amp	Serie FR 4400 con motor de 13 Amp	Serie 200 con motor de 10 amp

Contenido de la Caja

Tubería de succión telescópica de acero- 1"NPT	Sí	Sí	Sí
Manguera U/L con cable antiestática	3/4"x12'(3.7 m)	1"x12'(3.7m)	1"x12'(3.7m)
Boquilla	Manual de 3/4"	Manual de 1"	Manual de 1"
Cable de suministro de potencia de 3 hilos y 18'(4.6m)	Sí	Sí	Sí

Aplicaciones

Fluidos Compatibles (No se deben usar con fluidos que tengan un punto de inflamación de 100°F o menos.	Combustible Diesel, gasolina, kerosene, extractos minerales, solvente stoddard, y heptano	Combustible Diesel, gasolina, kerosene, extractos minerales, solvente stoddard, y heptano	Glycol-Etileno, Combustible diesel, Grasa, Aceite Hidráulico, Kerosene, Aceite motor, y Agua
---	---	---	--

* Cambios en la rata de flujo basados en la viscosidad del fluido.